

## INNOVATIONEN

# WASCOSA euro tank car<sup>®</sup>



## ALLGEMEINES

<b>Eigengewicht</b>	ca. 24.0 Tonnen
<b>Radsatzlast</b>	22.5 Tonnen
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	90.0 Tonnen
<b>Verkehrsgeschwindigkeit</b>	leer 120 km/h, beladen 100 km/h

## UNTERGESTELL

<b>Länge über Puffer</b>	17.00 m
<b>Puffer</b>	Kategorie A, Typ MINER
<b>Drehgestell</b>	Y25 Lsd1 (BA 628)
<b>Radsätze</b>	BA 004
<b>Bremse</b>	KE-GP 16", mit Umstellventil LB2
<b>Zugeinrichtung</b>	Keystone Typ 540.5

## TANK

<b>Tankwerkstoff</b>	1.0570, S355J2G3, gem. EN 10025 TRT 042
<b>Tankinhalt</b>	95 m <sup>3</sup>
<b>Tankcode</b>	L4BH
<b>Berechnungsdruck (RID)</b>	10 bar
<b>Prüfdruck</b>	4 bar
<b>Betriebsdruck max.</b>	3 bar
<b>Explosionsstossfestigkeit (TRT 006)</b>	8.7 bar
<b>Berechnungsdruck</b>	0.4 bar
<b>Betriebsdruck des Tankes</b>	- 20 °C / + 50 °C

## FÜLL- UND ENTLEREINRICHTUNG

<b>Dom</b>	4-Knebel-dom DN 500
<b>Bodenventil</b>	BV 100 Typ Krombach (mechanisch)
<b>Seitenventil</b>	DN 100 Typ ADLER FA1 Spezial

## GASPENDELSYSTEM \*

<b>Belüftungsventil</b>	BLV 100 Typ Koch/Kiel (mechanisch)
<b>Sicherheitsklappe</b>	DN 80, SV38 Typ Krombach
<b>Trockenkupplung</b>	Civacon 4" mit Deckel
<b>Vaterkupplung</b>	Elaflex 3" mit Deckel
<b>Vaterkupplung</b>	Elaflex 2" mit Deckel
<b>Anschluss</b>	DN 80 / 2" mit Deckel

\* Geistiges Eigentum der Wascosa, durch Patente geschützt.