

Wagon Ballastière, 60m³, Fanps

Pour le transport de ballast



Avantages

- Réglage et contrôle de la position des cylindres de déchargement et trémies par radiocommande.
- Insonorisation des cylindres de déchargement
- Mise en position circulation des 6 cylindres de déchargement radiocommandés
- Eclairage de la ballastière à 360° par 10 LED



Charge utile

Limites de charge		A	B	C	D
	S	42.0 t	50.0 t	58.0 t	68.0 t
	120	00.0 t			
Tare	22,000 kg				

Données techniques

Essieux	22.5 t
Profil UIC	EN 15273-2 (profil G1)
Poids du frein à main	7 t

Dimensions et équipements

Longueur hors tout	15,640 mm
Base de l'essieu extérieur	12,400 mm
Écartement voies	1,435 mm
Rayon minimal	60 m
Charge à l'essieu	22.5 t
Volume	60 m ³
Nombre de sorties pour déchargement	3
Largeur d'ouverture de chargement	1,960 mm
Longueur de l'ouverture de chargement	11,220 mm
Largeur des sorties de déchargement	780 mm
Longueur des sorties de déchargement	3 x 1 040 mm



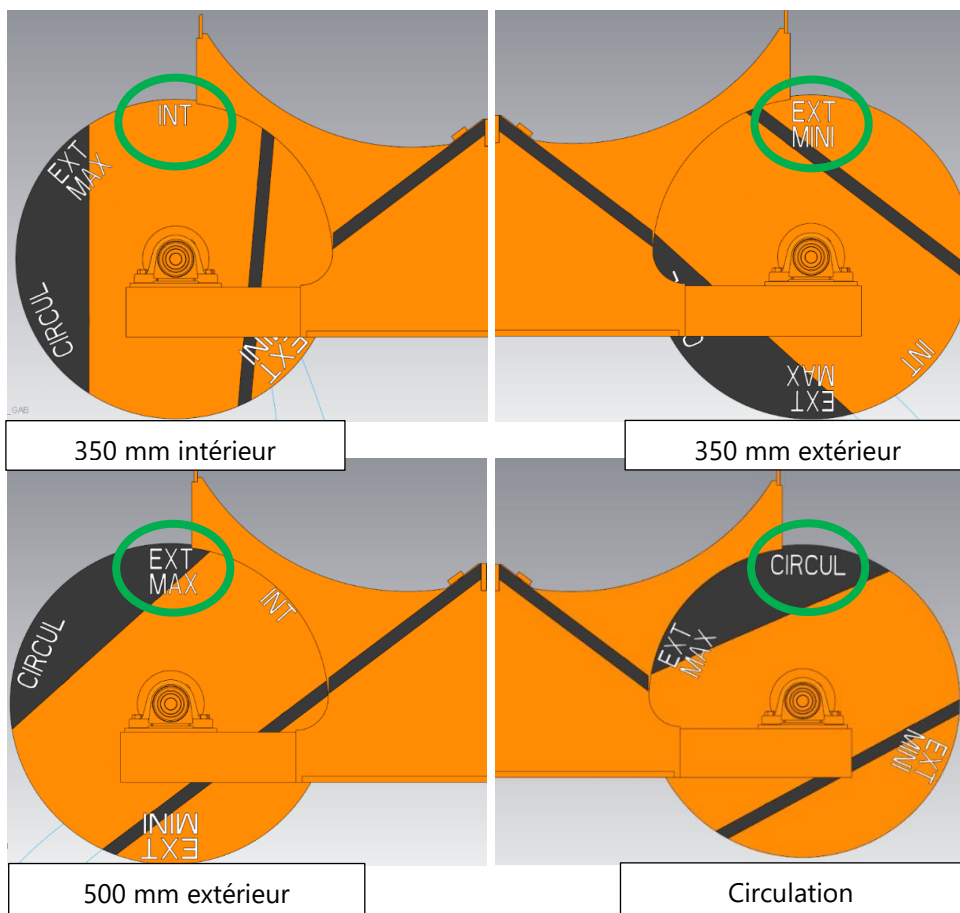


Optimisé pour le transport de

Pierre concassée, gravier (>6 mm)

Comparaison des options de déchargement

- Les 3 tambours d'un même côté du wagon sont reliés par l'intermédiaire d'un arbre de liaison.
- Ces 3 tambours sont réglables en 4 positions :
 - Une position pour déverser le ballast à environ 350 mm à l'intérieur du rail.
 - Une position pour déverser le ballast à environ 350 mm à l'extérieur du rail.
 - Une position pour déverser le ballast à environ 500 mm à l'extérieur du rail.
 - Une position de circulation.



A réaliser wagon
à l'arrêt et
casques en
position fermée.

Déchargement latéral

Déchargement central