

## INNOVATIONS

# WASCOSA euro tank car<sup>®</sup>



## GÉNÉRALITÉS

<b>Tare</b>	Env. 24.0 tonnes
<b>Charge par essieu</b>	22.5 tonnes
<b>Poids total admissible</b>	90.0 tonnes
<b>Vitesse max.</b>	120 km/h à vide, 100 km/h chargé

## CHASSIS

<b>Longueur hors tampons</b>	17.00 m
<b>Tampon</b>	Catégorie A, type MINER
<b>Bogie</b>	Y25 Lsd1 (BA 628)
<b>Essieux montés</b>	BA 004
<b>Frein</b>	KE-GP 16", avec soupape de renversement LB2
<b>Attelage</b>	Keystone type 540.5

## CITERNE

<b>Matière citerne</b>	Acier
<b>Capacité de la citerne</b>	95 m <sup>3</sup>
<b>Code citerne</b>	L4BH
<b>Pression théorique (RID)</b>	10 bar
<b>Pression d'épreuve</b>	4 bar
<b>Pression maximale de service</b>	3 bar
<b>Résistance aux chocs explosifs (TRT 006)</b>	8.7 bar
<b>Pression de calcul</b>	0.4 bar
<b>Température de service de la citerne</b>	- 20 °C / + 50 °C

## DISPOSITIF DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT

<b>Dôme</b>	Dôme à 4 manettes, DN 500
<b>Soupape de plancher</b>	BV 100, type Krombach (mécanique)
<b>Soupape latérale</b>	DN 100, type ADLER FA1 Spécial

## CONDUITE DE DEPLACEMENT DU GAZ \*

<b>Soupape d'aération</b>	BLV 100, type Koch/Kiel (mécanique)
<b>Clapet de sécurité</b>	DN 80, SV38 type Krombach
<b>Accouplement à sec</b>	Civacon 4" avec couvercle
<b>Accouplement père</b>	Elaflex 3" avec couvercle
<b>Accouplement père</b>	Elaflex 2" avec couvercle
<b>Connexion</b>	DN 80 / 2" avec couvercle

\* Propriété intellectuelle de Wascosa, protégée par brevet