54‘ Containertragwagen, Sgmmns

für den Transport von intermodalen Ladeeinheiten

Bestandteil des Wascosa flex freight systems®

Vorteile

- Wascosa flex freight system®: Transport verschiedener Güter durch die Kombination des besonders leichten Containertragwagens mit einem individuellen Oberbau
- Die Kombination des Wagens mit 45‘ oder 52‘ Tankcontainern kann Kesselwagen ersetzen und ermöglicht eine unabhängige Instandhaltung beider Komponenten
- Transport von Tankcontainern im Einzelwagenverkehr mit bis zu 2,70 m Containerhöhe im G1-Profil

Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B	C	D
S	47,5 t	55,5 t	65,5 t	73,5 t
120	00,0 t			

Wagenkennzeichnung

C
+7

Eigengewicht	16,5 t +/- 3%

Abmessungen

Länge über Puffer	17’800 mm
Ladeflächenlänge	16’470 mm
Drehzapfenabstand	11’920 mm
Höhe der Puffer über SO	1’025 mm
Achsabstand im Drehgestell	1’800 mm
Höhe der Ladeebene für Container über S.O.	1’105 mm
Spurweite	1’435 mm

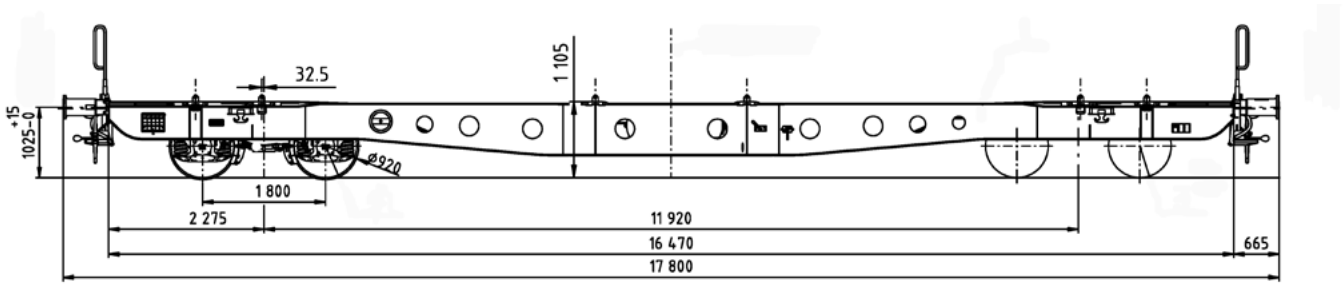
Technik

Drehgestell	Y25 Lsi(f)-C-K
Radsätze	BA 303 (Ø neu: 920 mm)
Radsatzlast	22,5 t
Bremse	Kompaktbremse CFCB
Bremsbelag	C 810, 1 x Bgu (2 x 250)
Puffer	Klasse L mit Hub 150 mm
Zugvorrichtung	niedrig geteilt, 1000 kN mit Elastomer

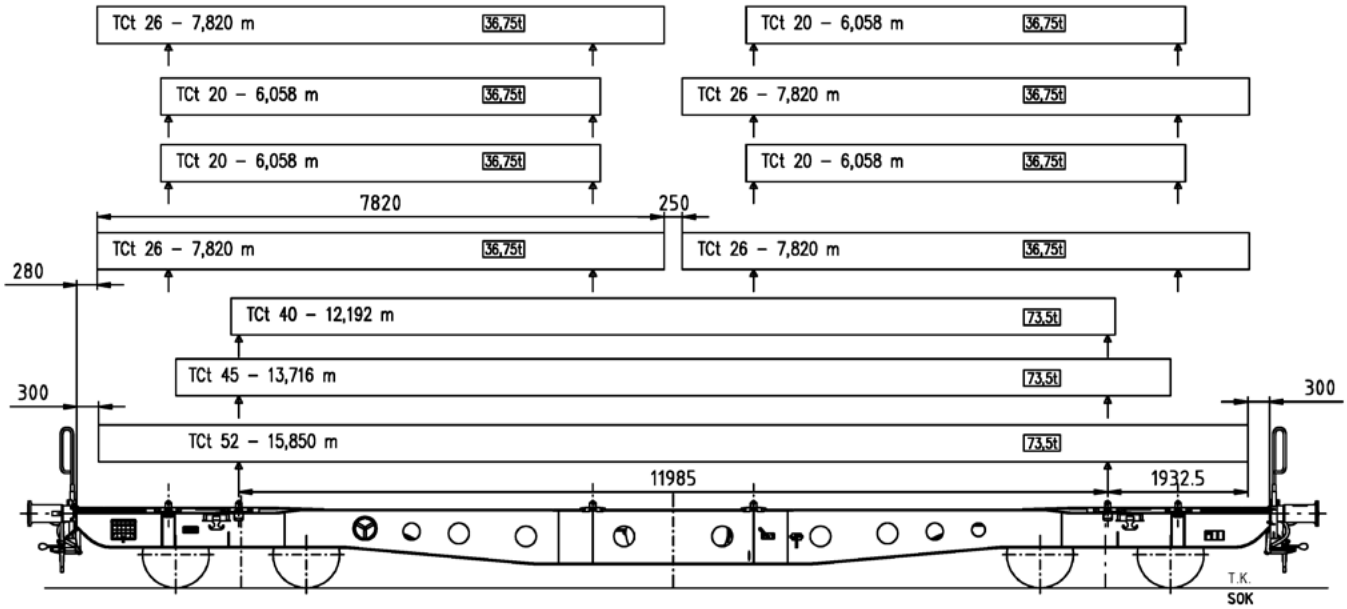
Betrieb

Einsatzbereich	TEN G1, GE
Transport von 40', 45‘ und 52' Containern	4 feste Containerzapfen für 40‘ , 45‘ und 52' Container mit max. 73,5 t Gesamtgewicht
Transport von 20‘ und 26‘ Containern	8 aufklappbare Containerzapfen für 20' und 26' Container nach UIC 592
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)	75 m
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Zugverband)	150 m
Max. befahrbarer Fährbootwinkel und Radius	2°30‘; R = 120 m

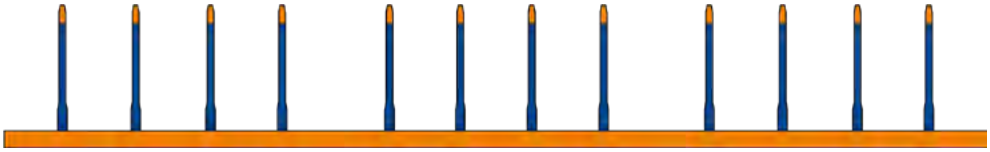
Seitenansicht



Beladeschema



Der Wagen ist Bestandteil des Wascosa flex freight systems® und kombinierbar mit folgenden Aufbauten



wascosa

Wascosa AG
Werftestrasse 4
CH-6005 Luzern

T +41 41 727 67 67
info@wascosa.ch
www.wascosa.ch

Technische Änderungen vorbehalten