

Luzern, 24. Mai 2019

## **„More Wagons - More Ideas!“**

### **Wascosa mit Partnern und vielen Neuheiten auf der transport logistic 2019**

**Im «Wascosa Village» auf dem Freigelände Stand 704/5, Gleis 3/3, erwarten die Messebesucher in diesem Jahr neben neuen Wagen und neuen Ideen der Wascosa auch die Mitaussteller BASF, HOYER und van Hool sowie die Partnerfirmen InRoll, Sternico und Sersa.**

Gemeinsam präsentieren die verschiedenen Unternehmen Innovationen rund um den Schienengüterverkehr: Von der Digitalisierung des Instandhaltungsmanagements für Güterwagen über den Einsatz von Bauzugmodulen für die Infrastruktur bis hin zu Schüttgutwagen für hochkorrosive Ladegüter mit flexibler Entlademöglichkeit.

#### **Digitaler Datenaustausch optimiert die Instandhaltung von Güterwagen**

Die Firma Sternico hat mit der Plattform COMAP ein Tool entwickelt, das den elektronischen Datenaustausch zwischen Wagenhalter und Werkstatt für das komplette Instandhaltungsmanagement ermöglicht. Durch die digitale Vernetzung und Standardisierung können Datenqualität für Wartung und Betrieb erheblich gesteigert und Prozessdurchlaufzeiten gesenkt werden. Kurz: mehr Effizienz für Werkstätten, Güterwagenhalter, mehr Wettbewerbsfähigkeit für den Schienengüterverkehr!

Vorgestellt wird die „Digitalisierung der Güterwageninstandhaltung“ am Mittwoch, 5.6.2019 um 16.00 Uhr im Wascosa Village.

#### **Wascosa flex freight system® mit noch mehr Anwendungen**

Das gemeinsam mit BASF entwickelte Wascosa flex freight system® für Chemieprodukte wurde 2017 erstmalig von Wascosa auf der transport logistic vorgestellt. Dieses Jahr präsentiert BASF im Wascosa Village neben neuen, innovativen BASF Class Tankcontainern (B-TC) auch das Automated Guided Vehicle mit dem werksinterne B-TC Transporte in Ludwighafen fahrerlos auf der Strasse zwischen dem neuen, vollautomatisierten Tankcontainerlager und den Ladebetrieben durchgeführt werden.

Ein ganz neues Einsatzgebiet des Wascosa flex freight system® ist die schienengebundene Baustellenlogistik. Der relativ kurze vierachsige Containertragwagen mit hoher Nutzlast eignet sich optimal für den Transport von Schüttgütern mit hohem spezifischem Gewicht wie Schotter, Sand und Aushub, aber auch für Aggregatcontainer oder Mobilkranaufbauten. Gemeinsam mit ihrem Schweizer Partner Sersa präsentiert Wascosa dieses Jahr erstmals das Wascosa flex freight system® für Bauzug-Module im Wascosa Village.

## **Neuer Schüttgutwagen Tanpps – ein Wagen für mittige und seitliche Entladung**

Der gemeinsam mit Kali + Salz entwickelte Wagen bietet ein optimales Verhältnis von maximaler Zuladung und minimaler Wagenlänge bei bestmöglichem Entladeverhalten der Produkte. Eine spezielle Innenbeschichtung schützt den Wagen, der für den Transport von Düngemitteln und Salzen entwickelt wurde, vor Korrosion. Die Be- und Entladeeinrichtungen sind robust und leicht bedienbar.

Vorgestellt wird der neue Tanpps am Mittwoch 5. Juni 2019 um 10.00 Uhr im Wascosa Village.

## **Über die Wascosa AG**

Die 1964 gegründete, inhabergeführte Wascosa AG mit Hauptsitz in Luzern und einer Niederlassung in Hamburg gehört zu den Branchenpionieren der Güterwagenvermietung. Das Kerngeschäft ist die Vermietung und Verwaltung von Güterwagen für den Schienenverkehr in ganz Europa. Die Flotte umfasst mittlerweile über 14'000 Wagen - von Kesselwagen für die Chemie- und Mineralölindustrie über Wagen für den kombinierten Verkehr bis hin zu Wagen für Massenguttransporte. Zu den Kunden zählen Chemie- und Mineralölkonzerne, Industrie- und Logistikunternehmen sowie private und staatliche Bahngesellschaften. Vor einigen Jahren hat sich Wascosa als Europas erster Anbieter von Güterwagensystemen im Markt erfolgreich neu positioniert.

## **Weitere Auskünfte an Medienschaffende erteilt:**

Gabriele Wagner, Fachverantwortliche Marketing & Kommunikation  
Wascosa AG, Werftestrasse 4, 6005 Luzern, Schweiz  
T +41 41 727 67 41, [gabriele.wagner@wascosa.ch](mailto:gabriele.wagner@wascosa.ch), [www.wascosa.ch](http://www.wascosa.ch)